

PARCOURS DE FORMATION À LA CATEGORIE « B » DU PERMIS DE CONDUIRE

Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

Objectif de la formation :

Savoir conduire un véhicule de la catégorie du permis B

Public visé et prérequis :

Avoir satisfait à une évaluation préalable

Être titulaire de l'ASR ou ASSR2

Formation théorique :

Elle porte sur la connaissance de la réglementation concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur. Cette formation (entraînement au code) pourra être suivie dans les locaux de l'école de conduite avec un support media (Box), avec un enseignant ou en distanciel avec un code d'accès en ligne Code Mobile - EDISER.

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement.

La formation théorique porte sur :

- Les dispositions légales en matière de circulation routière.
- Le conducteur : les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite, l'influence de la fatigue sur la conduite, la pression sociale (publicité, travail...) et la pression des pairs, etc.
- La route : les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée, etc.
- Les autres usagers de la route : la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers, les usagers vulnérables, les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs, etc.
- La réglementation générale : le transport d'un chargement et de personnes, la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule, etc.
- Les gestes de premiers secours.
- Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule.
- Les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité.
- Les équipements de sécurité des véhicules.
- Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

Les cours thématiques

Ils seront dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité. Les thématiques traitées sont les suivantes :

- les effets dus à la consommation d'alcool de drogues et de médicaments sur la conduite ;
- l'influence de la fatigue sur la conduite ;
- les usagers vulnérables ;
- la pression sociale (publicité , travail...) ;
- la pression des pairs.
- les risques liés aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée ;

Formation pratique :

LA FORMATION PRATIQUE PORTE SUR LA CONDUITE D'UN VÉHICULE ET SUR LA SENSIBILISATION AUX DIFFÉRENTS RISQUES DE LA ROUTE.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- la nuit (si le cas se présente).

Les 4 compétences et les compétences associées ci-dessous sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- Démarrer et s'arrêter.
- Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- Utiliser la boîte de vitesses.
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
- Regarder autour de soi et avertir.
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Passer des virages et conduire en déclivité.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- Pratiquer l'écoconduite.

Ces compétences seront régulièrement évaluées et validées dans votre application de suivi (livret d'apprentissage).

Une fois ces compétences acquises, vous passerez l'examen « blanc » de conduite devant un moniteur de l'auto-école et si la réussite est au rendez-vous, vous serez inscrit à l'examen devant l'inspecteur.

Vous serez toujours accompagné à l'examen pratique par un enseignant diplômé.

Epreuves du permis de conduire :

- **Epreuve théorique général (CODE) :**

40 questions dont 4 en vidéo : 35 bonnes réponses pour obtenir le code.
Valable 5 ans.

- **Epreuve pratique :**

30 minutes.

Conduite en agglomération et sur route et/ou autoroute.

Un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière.

Une question de vérification à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, une question en lien avec la sécurité routière et une question de premiers secours.

Moyens techniques et pédagogiques :

Encadrement : Responsable de la formation : Baptiste TATOUEIX

Formateurs :

- Baptiste TATOUEIX, titulaire du BEPECASER, référent pédagogique, animation post-permis
- Adeline F., titulaire du BEPECASER, référent relation clients

Alternance de théorie et de pratique

Enseignement mixte (distanciel et présentiel)

Salle de formation équipée de moyens multimédias (téléviseur, box EDISER, tableaux) Supports pédagogiques fiche de suivi et livret d'apprentissage dématérialisés (Livret DRIVE – EDISER)

Véhicules adaptés à l'enseignement

Durée de la formation et modalités d'organisation :

Durée : 20 heures minimum légales

Date(s) : à déterminer

Lieu de formation : 2 bis rue de l'Isle Adam 95 540 MERY SUR OISE

Cours théoriques : mixte (distanciel et/ou présentiel)

Cours conduite : individuels

Information handicap :

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation.